

SUDERINTA:  
Transporto kompetencijų agentūros  
Aerodromų skyriaus vadovas

Darius Okunevičius

20<sup>24</sup> m. gruodžio 18 d.

TVIRTINU:  
VšĮ „Kupiškio aerodromas“ direktorius

Laurynas Griauzdė

20<sup>24</sup> m. lapkričio 24 d.

## KUPIŠKIO AERODROMO SKRYDŽIŲ INSTRUKCIJA

2024

1 leidimas

## 1. SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

- 1.1. Kupiškio aerodromas priklauso VŠĮ „Kupiškio aerodromas“.
- 1.2. VŠĮ „Kupiškio aerodromas“ administruoja aerodromą, yra atsakingas už jo priežiūrą ir tinkamumo naudojimui palaikymą.
- 1.3. Aerodromu gali naudotis VŠĮ „Kupiškio aeroklubas“, VŠĮ „Aviacijos treniruočių centras“ ir kitos įstatymų nustatyta tvarka įregistruotos aviacijos organizacijos ar fiziniai asmenys, vadovaudamiesi šia instrukcija, žinodami Lietuvos Respublikos teisės aktus ir sudarę su VŠĮ „Kupiškio aerodromas“, aerodromo naudotojo sutartį.
- 1.4. Skrydžiai gali būti vykdomi tik dienos metu pagal vizualiųjų skrydžių taisykles (VST).
- 1.5. Už orlaivio skrydžio saugą atsakingas orlaivio vadas (toliau - OV).
- 1.6. Už skrydžių organizavimą Kupiškio aerodromo eismo zonoje atsakingi skrydžius vykdančių organizacijų vadovų paskirti atsakingi asmenys, remiantis Kupiškio aerodromo eismo zonos naudotojų sąveikos ir atsakomybės instrukcija.
- 1.7. Informacija apie Kupiškio aerodromą ir ATZ yra pateikta AB „Oro navigacija“ informaciniame rinkinyje vizualiems skrydžiams (AIP VFR), Kupiškio aeroklubo internetiniame puslapyje [www.kupiskisaeroclub.lt](http://www.kupiskisaeroclub.lt) ir šioje Kupiškio aerodromo skrydžių instrukcijoje.

## 2. SKYRIUS AERODROMO DUOMENYS

- 2.1. Aerodromas yra 10 km atstumu į šiaurės vakarus nuo Kupiškio miesto centro.
- 2.2. Aerodromo adresas: Rudikų k. 2, Alizavos sen., Kupiškio raj. LT-40454.
- 2.3. Aerodromą administruojančios įmonės adresas:  
VŠĮ „Kupiškio aerodromas“  
Rudikų k. 2, Alizavos sen., Kupiškio raj. LT-40454  
el. paštas: [info@kupiskisaeroclub.lt](mailto:info@kupiskisaeroclub.lt)  
[www.kupiskisaeroclub.lt](http://www.kupiskisaeroclub.lt)
- 2.4. Aerodromo kontrolės taško (AKT) geografinės koordinatės (WGS-84 sistema):
  - 2.4.1. 55° 55' 29", šiaurės platumos;
  - 2.4.2. 024° 57' 09" rytų ilgumos.
- 2.5. AKT aukštis virš vidutinio jūros lygio  $H_{aer} = + 282$  pėdos (+ 86 m).
- 2.6. Magnetinis nuokrypis +8° (2023).
- 2.7. Kilimo ir tūpimo takų magnetiniai kursai (MK), matmenys ir charakteristikos:
  - 2.7.1. KTT10/28: MK 098°-278°; ilgis x plotis (metrais): 799 x 40; gruntas;
- 2.8. Lėktuvai išvelkantys sklandytuvus ir sklandytuvai kykla bei tūpia bet kurioje aerodromo lauko dalyje.
- 2.9. Maksimali leistina aerodrome naudojamo orlaivio masė - 5700 kg.
- 2.10. Naudojami gruntiniai KTT paženklinėti specialiais skydais.
- 2.11. Orlaivių stovėjimo aikštelė nurodyta aerodromo schemeje (1 priedas).
- 2.12. Aerodromo elementų išdėstymas nurodytas aerodromo schemeje (1 priedas).

### 3. SKYRIUS

#### BENDROSIOS AVIACIJOS ORLAIVIŲ IR AERODROMŲ AVIACIJOS SAUGUMO REIKALAVIMAI (AIC A013/2020)

- 3.1. Orlaivių savininkai ar naudotojai parkavimo aikštelėje stovinčio orlaivio išorines duris laiko užrakintas arba užplombuotas, išskyrus tuos atvejus, kai jie laikomi užrakinamame angare.
- 3.2. Prie vietų (angarų, lauko aikštelių), kuriuose yra laikomi orlaiviai įrengti informaciniai ženklai, įspėjantys asmenis apie atsakomybę už neteisėtą patekimą į orlaivį ar orlaivio naudojimą.
- 3.3. Aerodromo teritorijoje esantys orlaiviai yra tikrinami, ar nėra požymių, kad į orlaivius buvo mėginta nesankcionuotai patekti, bei ar jie laikomi užrakinti /užplombuoti (tais atvejais, kai orlaiviai laikomi angare, ar angaras laikomas užrakintas); patikrinimo rezultatai fiksuojami patikrinimo žurnaluose.
- 3.4. Esant tam tikroms aplinkybėms, pavyzdžiui, vykstant renginiams netoliese ar aerodromo teritorijoje, sustiprinama aerodromo priežiūra.
- 3.5. Bendradarbiaujama su vietos teisėsaugos institucijomis, gaunant informaciją apie įtartinus veiksmus, kurie gali kelti grėsmę; remiantis gauta informacija vykdomas neformalus saugumo vertinimas.

### 4. SKYRIUS

#### AERODROMO ORO ERDVĖ

- 4.1. Kupiškio aerodromo oro eismo zona (toliau - ATZ) yra Vilniaus skrydžių informacijos regione, Šiaulių skrydžių informacijos paslaugų (FIS) sektoriuje.
- 4.2. ATZ ribos:
  - 4.2.1. vertikalios ribos nustatytos nuo žemės paviršiaus iki 2500 pėdų (762 m) pagal QNH slėgį (2218 pėdos (676 m) pagal QFE slėgį) (2 priedas);
  - 4.2.2. horizontalios ribos: apskritimas 3 jūrmylių (5,6 km) spindulio ratas nuo AKT (55°55'29"N 024°57'09"E)
- 4.3. Kupiškio ATZ atitinka Privalomosios radijo ryšio oro erdvės (toliau - RMZ) reikalavimams (Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 923/2012, SERA. 6005 (a)(1).
- 4.4. Pilotavimo zonos nurodytos 3 priede.
- 4.5. Aerodromo kliūtys (kryptis, atstumas ir aukštis AKT atžvilgiu) nurodytos aerodromo apsaugos zonos kliūčių schemeje (4 priedas).
- 4.6. Įėjimo/išėjimo taškai ir laukimo zonos orlaiviams į/iš aerodromo eismo zonos nurodyti 3 priede.

Įėjimo/išėjimo taškai ir laukimo zonos	Koordinatės	Orientyrai
Šiaurinis	55° 58' 16"N, 025° 00' 09"E	Alizavos gyvenvietė
Rytinis	55° 54' 59"N, 025° 03' 18"E	Jutkonių gyvenvietė
Pietinis	55° 52' 02"N, 024° 58' 02"E	Drūlėnų gyvenvietė
Vakarinis	55° 56' 25"N, 024° 51' 07"E	Salamiestis gyvenvietė

## 5. SKYRIUS SKRYDŽIŲ VYKDYMAS

- 5.1. Visi skrydžiai Kupiškio ATZ turi būti vykdomi pagal RMZ reikalavimus: prieš įskridimą į RMZ pilotas privalo atitinkamu ryšio kanalu pirmiausia kreiptis į stotį jos šaukiniu, toliau nurodo savo šaukinį, orlaivio tipą, padėtį, lygį, skrydžio ketinimus ir kitą skrydžių saugos svarbią informaciją. (ES) Nr. 923/2012, SERA. 6005 (a)(2).
- 5.2. Leidžiama įskristi į Kupiškio ATZ tik turint veikiančią radijo stotį abipusio radijo ryšio palaikymui.
- 5.3. Aerodrome ir ATZ skraido:  
sklandytuvai, kurie į orą keliami autoišvilktuvu ir lėktuvais;  
lėktuvai;  
sraigtasparniai;  
malūnsparniai.
- 5.4. Visi ne akrobatiniai ir ne sklandytuvų skrydžiai Aerodromo ATZ vyksta pagal vidutinio jūros lygio slėgį (QNH). Apie akrobatinius arba sklandytuvų skrydžius aerodromo skrydžių koordinatorius privalo informuoti kitus orlaivius, skrendančius aerodromo ATZ.
- 5.5. Skrydžio aukštis ATZ - ne aukščiau kaip 2500 pėdos (762 m) pagal QNH slėgį.
- 5.6. Skrydžiams ratu naudojami dešinysis arba kairysis skrydžių ratai, priklausomai nuo vėjo krypties, skraidymų intensyvumo ir pobūdžio. Skraidant sklandytuvais, malūnsparniais, sraigtasparniais ir lėktuvais, skraidymo ratai organizuojami sekančiais:
  - 5.6.1. naudojant KTT 10 – sklandytuvams, malūnsparniams, sraigtasparniams – kairysis skrydžio ratas, kitiems orlaiviams – dešinysis skrydžio ratas;
  - 5.6.2. naudojant KTT 28 - sklandytuvams, malūnsparniams, sraigtasparniams – dešinysis skrydžio ratas, kitiems orlaiviams – kairysis skrydžio ratas.
- 5.7. Lėktuvų skrydžiai ratu vykdomi 1000 pėdų (305 m) aukštyje pagal QNH. Sklandytuvų, malūnsparnių ir sraigtasparnių skrydžiai ratu vykdomi ne žemiau kaip 800 pėdų (240m) aukštyje pagal QNH. Atskirais atvejais, skraidančių ratu orlaivių sutarimu, aukštis gali būti pakeistas.
- 5.8. Sklandytuvai, vykdančys skrydžius ratu, tūpia į aerodromo laukę ženklais pažymėtus vartus. Kiti sklandytuvai kyla ir tūpia į laisvą vietą, orlaivio vado sprendimu.
- 5.9. Sklandytuvai turi pirmenybę artėjant tūpti ir tūpimui prieš orlaivius turinčius variklius.
- 5.10. Motorinių orlaivių atskridimas ir išskridimas iš ATZ vykdomi per įėjimo/išėjimo taškus nurodytus 4.6 punkte, praeinant šiuos taškus iš dešinės pusės - taškus paliekant kairėje; atskrendantys – ne žemiau kaip 1200 QFE (1500 QNH) pėdų aukštyje, išskrendantys – ne aukščiau kaip 900 QFE (1200 QNH) pėdų aukštyje.
- 5.11. Orlaiviai, priskridę ATZ, žemėja iki rato aukščio, netrukdydami kitiems orlaiviams įeina į artimiausią skrydžių rato posūkį arba grįžtinę ir atlieka artėjimo tūpti procedūrą pagal OL skrydžių vykdymo vadovą.
- 5.12. Sprendimą pakartotiniam artėjimui tūpti priima orlaivio vadas (toliau OV).
- 5.13. Kai aerodrome nėra galimybės saugiai tūpti, įgula turi skristi į atsarginį aerodromą arba aikštelę, pasirinktą iš oro (6 priedas).
- 5.14. Siekdamas užtikrinti skrydžių saugą Kupiškio ATZ, motorinio OV, privalo teikti informaciją skrydžių koordinatoriui ir kitoms įguloms bei imtis šių saugumo priemonių:
  - 5.14.1. prieš užvesdamas variklį, įsitikinti kad tai yra saugu ir netrukdyt kitiems orlaiviams, objektams ar žmonėms esantiems netoliese;

- 5.14.2. prieš riedėjimą - nurodyti savo orlaivio pradinę vietą aerodrome ir riedėjimo tikslą;
  - 5.14.3. prieš KTT užėmimą - įsitikinti, kad tūptinėje nėra artėjančių orlaivių, nurodyti KTT ir skrydžio ar užėmimo tikslą;
  - 5.14.4. prieš kilimą - išlaikyti saugų intervalą tarp priekyje skrendančio orlaivio ir pranešti savo KTT;
  - 5.14.5. išskrendant iš skrydžių rato - nurodyti vietą iš kurios paliekamas ratas ir išskridimo tikslą (į zoną, maršrutą per išėjimo tašką ir pan.);
  - 5.14.6. užėmus pilotavimo zoną, pranešti zonos numerį ir darbo pradžią. Baigus darbą zonoje - pranešti darbo pabaigą ir nurodyti planuojamo įskridimo į skrydžių ratą vietą;
  - 5.14.7. įsijungiant į skrydžių ratą - nurodyti skrydžių rato vietą ir toliau tęsti skrydžio ratu procedūras;
  - 5.14.8. skrydžių rato, trečiame posūkyje pranešti apie ketinimus (tūpimas, tūpimas „konvejeriu“, žemas praėjimas);
  - 5.14.9. tūptinėje papildomai pranešti KTT ir savo ketinimus. Pasikeitus tūpimo planui, nedelsiant informuoti, nurodant pasikeitimus (tūpimą "konvejeriu" , nutraukti tūpimo procedūrą ar kt.);
  - 5.14.10. po tūpimo atlaisvinti taką ir informuoti apie KTT atlaisvinimą;
  - 5.14.11. išskrendant iš ATZ, pranešti išėjimo tašką ir keičiamą radijo dažnį;
  - 5.14.12. prieš įskrendant į ATZ - pranešti įėjimo tašką, aukštį pagal QHN ir įskridimo tikslą; jei įskrendama su tikslu kirsti ATZ - nurodoma per kokius taškus ir kokiame aukštyje bus praskrendamas ATZ;
  - 5.14.13. kiekviename etape - apie sprendimą keisti savo prieš tai skelbtus planus, pranešti.
- 5.15. Orlaivių skrydžiai pilotavimo zonose vykdomi šiais atvejais:
- 5.15.1. kai orlaivis yra apskraidomas po techninės priežiūros darbu;
  - 5.15.2. kai atliekamas pilotavimo technikos patikrinimas arba mokomieji skrydžiai.
- 5.16. Užimti pilotavimo zoną galima tik jei ji yra laisva - zonoje vienu metu gali būti tik vienas orlaivis, nebent iš anksto buvo suderinta kitaip.
- 5.16.1 Minimalus skrydžio aukštis 1-oje zonoje yra 1500 ft pagal QNH jeigu nebuvo susitarta kitaip.
- 5.17. OV, norėdamas atskristi į aerodromą, privalo:
- 5.17.1. susipažinti su VJ „Oro navigacija" publikuojama oro navigacijos informacija: NOTAM, SUP, AIC;
  - 5.17.2. susipažinti su aerodromo skrydžių instrukcija ir laikytis joje aprašytų procedūrų;
  - 5.17.3. prieš įskrendant į ATZ, užmegzti ryšį Kupiškio aerodromo radijo dažniu su skrydžių koordinatoriumi arba kitais orlaiviais, esančiais aerodromo ATZ, bei gauti iš jų informaciją apie vykdomų skrydžių pobūdį;
  - 5.17.4. jei skrydžių koordinatorius nedirba, atskrendančio orlaivio vadas privalo pats vizualiai įvertinti situaciją ATZ ir tūpimo aerodrome sąlygas, klausytis radijo ryšio Kupiškio aerodromo dažniu ir teikti informaciją apie save pagal 5.14 punkto reikalavimus;
  - 5.17.5. kilus neaiškumui, kad įėjimas į aerodromo skrydžių ratą gali būti nesaugus, užimti pilotavimo zoną ne žemiau, kaip 1500 FT pagal QNH, ir išsiaiškinus situaciją, tęsti artėjimą tūpti.
- 5.18. OV, norėdamas išskristi ar skraidyti aerodromo ATZ, privalo pats vizualiai įvertinti arba gauti informaciją iš SK ar kitų orlaivių esančių ore apie:
- 5.18.1. aerodromo tinkamumą skrydžiams, apribojimus, aktualią informaciją;

- 5.18.2. naudojamus KTT ir skrydžių ratų kryptis, vėjo kryptį bei stiprumą;
  - 5.18.3. kitus orlaivius vykdančius skrydžius aerodromo ATZ ir prieigose;
  - 5.18.4. transporto priemones, personalą arba orlaivius, esančius manevravimo lauke;
  - 5.18.5. ornitologinę situaciją aerodrome;
  - 5.18.6. horizontalų matomumą, arba pats nustatyti pagal matomų objektų orientyrus, kurių nuotolis iki stebėjimo taško žinomas ir nustatytas (7 priedas);
  - 5.18.7. įvertinti kitas faktines meteorologines sąlygas, įtakojančias skrydžių saugą.
- 5.19. Sklandytuvai, atskrisdami tūpti į aerodromą, praneša savo šaukinį ir:
- 5.19.1. grįžtantys iš maršruto - 10 km atstumą iki aerodromo ir atskridimo kursą; 3 km atstumu, suplanuotą tūpimo manevrą ir tūpimo kursą;
  - 5.19.2. grįžtantys iš zonos - įėjimo ratą ir įėjimo vietą; ketvirtą posūkį ir suplanuotą tūpimo vietą;
  - 5.19.3. skraidantys ratu - ketvirtą posūkį ir suplanuotą tūpimo vietą.

## **6. SKYRIUS SKRYDŽIŲ ORGANIZAVIMAS IR APRŪPINIMAS**

- 6.1. Skraidyti Kupiškio aerodrome leidžiama VŠĮ „Kupiškio aeroklubo“, VŠĮ „Aviacijos treniruočių centro“ orlaiviais ir tais orlaiviais, kurių savininkai yra sudarę aerodromo naudotojo sutartį su VŠĮ „Kupiškio aeroklubo“ ir susipažinę su šia instrukcija.
- 6.2. Skrydžių organizavimas Kupiškio ATZ vykdomas vadovaujantis Kupiškio aerodromo eismo zonos naudotojų sąveikos ir atsakomybės nuostatomis.
- 6.3. Skrydžių koordinatorius skiriamas pagal CAA direktoriaus įsakymu nustatytus reikalavimus.
- 6.4. Mokymo organizacijos, vykdančios mokomuosius skrydžius Kupiškio aerodrome, savo darbą organizuoja pagal savo mokymo organizacijos dokumentus.

## **7. SKYRIUS ORO ERDVĖ IR ORO EISMO PASLAUGOS**

- 7.1. Aerodrome informacijos ir oro eismo paslaugos neteikiamos.
- 7.2. Orlaivių įgulos, skraidančios Kupiškio ATZ, privalo teikti informaciją apie save pagal 5.14 punkto reikalavimus.
- 7.3. Kupiškio aerodromo šaukinys yra „KUPIŠKIS RADIO“, naudojamo radijo ryšio dažnis: 119.655 MHz.
- 7.4. Visi radijo ryšio pokalbiai yra įrašomi į skaitmeninę laikmeną ir saugomi 30 parų, o įvykus aviacijos įvykiui, saugomi iki tyrimo pabaigos.
- 7.5. Skrydžiai Šiaulių skrydžių informacijos regione, Vilniaus sektoriuje nuo žemės lygio iki 95 skrydžių lygio turi būti vykdomi pagal G klasės oro erdvės klasifikacijos nustatytas sąlygas ir reikalavimus (Lietuvos Respublikos Oro navigacijos informacinis rinkinys/AIP ENR 1.4 skyrius). Vilniaus skrydžių informacijos punkto šaukinys yra „ŠIAULIŲ INFORMACIJA“, radijo ryšio dažnis 124.455 MHz.
- 7.6. Skrydžiai Vilniaus aerodromo skrydžių valdymo rajone turi būti vykdomi pagal C klasės oro erdvės klasifikacijos nustatytas sąlygas ir reikalavimus (Lietuvos Respublikos Oro navigacijos informacinis rinkinys/AIP ENR 1.4 skyrius). Vilniaus prieigos skrydžių valdymo vadavietės šaukinys yra "ŠIAULIŲ BOKŠTAS", radijo ryšio kanalas 120.405 MHz.
- 7.7. Jeigu skrydis planuojamas Šiaulių aerodromo skrydžių valdymo rajone arba kitoje valdomojoje oro erdvėje, orlaivio vadas turi pateikti skrydžio planą į Šiaulių Oro navigacijos informacijos žiniavietę pagal nustatytus reikalavimus.

- 7.8. Nustatytos formos rezervuojamos erdvės paraiškos turi būti teikiamos AB „Oro navigacija“ Oro eismo vadybos skyriui faksu +370 706 94 579 arba el. paštu [amc@ans.lt](mailto:amc@ans.lt) ne vėliau kaip prieš 8 darbo dienas iki rezervuojamosios oro erdvės nustatymo. Oro eismo vadybos skyrius turi ne vėliau kaip prieš 4 dienas informuoti paraiškos teikėją apie sprendimą rezervuoti oro erdvę.
- 7.9. Uždarius aerodromą, pranešti apie tai Vilniaus Oro navigacijos informacijos žiniavietei - telefonu, faksu arba radijo ryšiu „ŠIAULIŲ INFORMACIJA“ dažniu 124.455 MHz.

## **8. SKYRIUS**

### **VEIKSMAI YPATINGOMIS SITUACIJOMIS**

- 8.1. Orlaivio įgula turi pranešti radijo ryšiu, kai:
- 8.1.1. pablogėja meteorologinės ar susidarė kitos pavojingos skrydžiams sąlygos (valdymo, variklio, važiuoklės ar kiti orlaivio sistemų sutrikimai);
  - 8.1.2. keičia skrydžio kryptį, aukštį, pasitraukia iš pavojingos vietos ar prarado orientaciją.
- 8.2. Kai dirba skrydžių koordinatorius, jis turi:
- 8.2.1. perspėti orlaivių įgulas apie pavojingus meteorologinius reiškinius aerodrome ir jo prieigose;
  - 8.2.2. pastebėjęs orlaivio gedimo arba įgulos nepasirengimo tūpti/kilti požymius, nedelsiant pranešti apie tai orlaivio įgulai;
  - 8.2.3. kai tūpimas Kupiškio aerodrome neįmanomas, rekomenduoti įguloms skristi į atsarginius aerodromus arba tūpti į lauko aikšteles;
  - 8.2.4. įvykus avarijai arba incidentui į įvykio vietą siųsti gelbėtojus pagal gelbėjimo darbų planą.
- 8.3. Susidarius avarinei situacijai ir esant būtinybei, skrydžių koordinatorius arba atsakingas asmuo turi:
- 8.3.1. informuoti vietos priešgaisrinę gelbėjimo tarnybą 112, Aeronautikos gelbėjimo koordinacinį centrą tel.: +370 706 94 587, mob. +370 610 46 024 bei savo jėgomis organizuoti gelbėjimo darbus;
  - 8.3.2. išsiaiškinti su OV, pažeidusiu šią instrukciją, visas aplinkybes ir apie įvykį pranešti aerodromo savininkui arba naudotojui, ir skrydžius organizavusios organizacijos vadovui.

## **9. SKYRIUS**

### **ORO NAVIGACIJOS INFORMACIJOS TEIKIMAS**

- 9.1. Oro navigacijos informacijos paslaugas teikia AB „Oro navigacija“ Vilniaus Oro navigacijos informacijos žiniavietė, kontaktai:
- Tel.: +370 706 94 694  
Faks: +370 706 94 621  
El. paštas [briefing@ans.lt](mailto:briefing@ans.lt)





AERODROMO SCHEMA

AD AUKŠTIS 282' (86M)

55° 55' 29" N  
024° 57' 09" E

BRG kryptis MAG, išmatavimai metrais

KUPISKIS RADIO 119.655  
FIS SIAULIAI INFO 124.455

EYKP  
KUPISKIS  
LIETUVA



	Vėjarodis		Autoišvilktuvo trosų sektoriai	ASSP - aerodromo skrydžių stebėjimo punktas	Mastelis 1:10 000 0 100 200 M
	Autoišvilktuvas		Riedėjimo maršrutai	RT - riedėjimo takelis	
	Olaivių stovėjimo aikštelė				

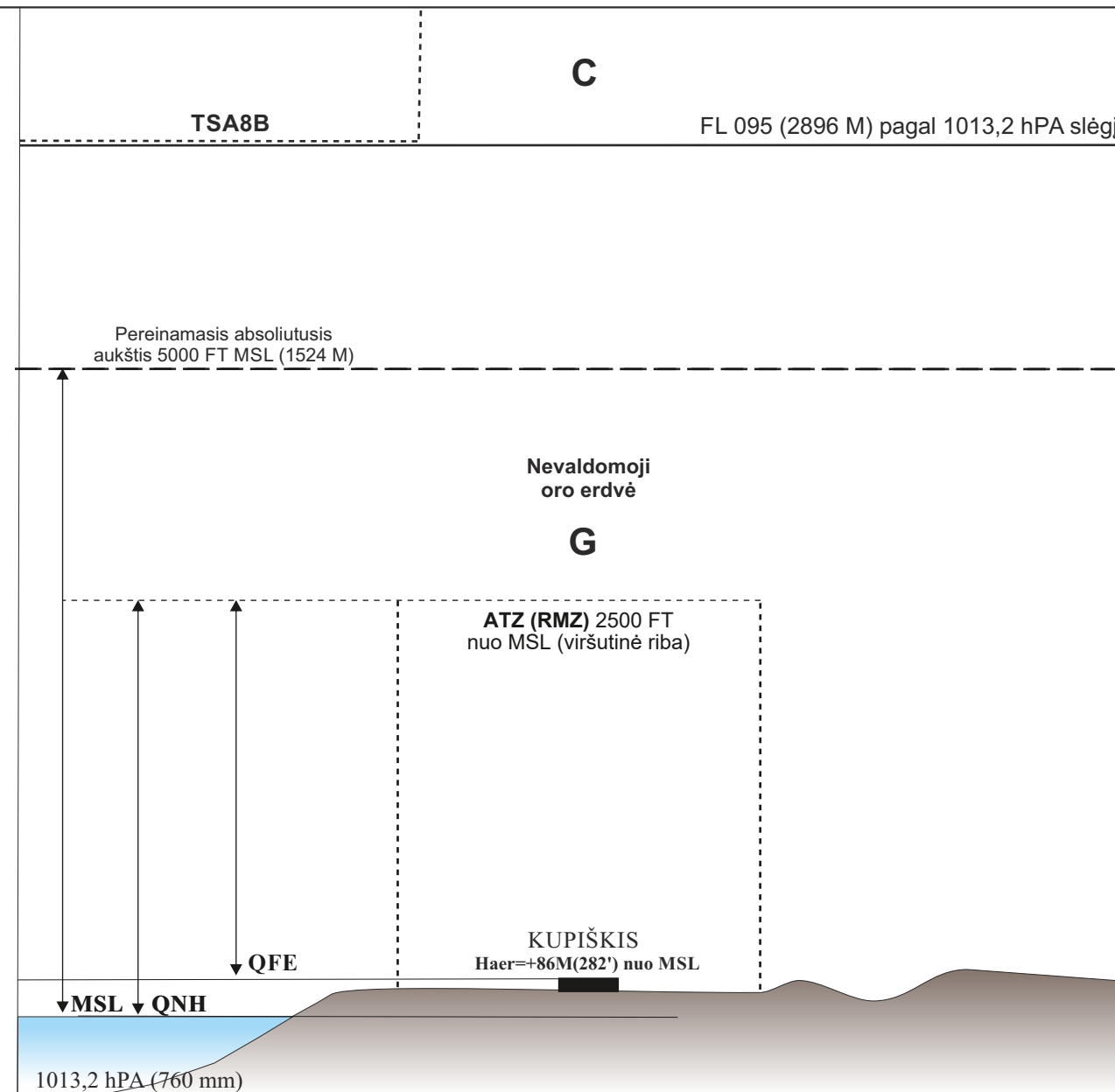
KTT NR	Tūpimo kryptis	KTT matmenys (M)	Danga	Tvirtumas MTOM (KG)	Pastabos
10	106° TRUE	799 x 40	GRUNTAS	5700	
	098° MAG				
28	286° TRUE	799 x 40	GRUNTAS	5700	
	278° MAG				

AERODROMO ORO  
ERDVĖ

**AD AUKŠTIS 282' (86M)**  
55° 55' 29" N  
024° 57' 09" E

KUPIŠKIS RADIO 119.655  
FIS SIAULIAI INFO 124.455

EYKP  
KUPIŠKIS  
LIETUVA



- MSL - vidutinis jūros lygis
- FL - skrydžio lygis
- 1013,2 hPA (760mm) - standartinis slėgis
- QNH - jūros aukščio atmosferos slėgis
- QFE - aerodromo aukščio atmosferos slėgis
- G - oro erdvės klasifikacija: nevaldomoji erdvė
- C - oro erdvės klasifikacija: valdomoji erdvė
- TSA - laikinai išskirta zona

PILOTAVIMO ZONŲ SCHEMA

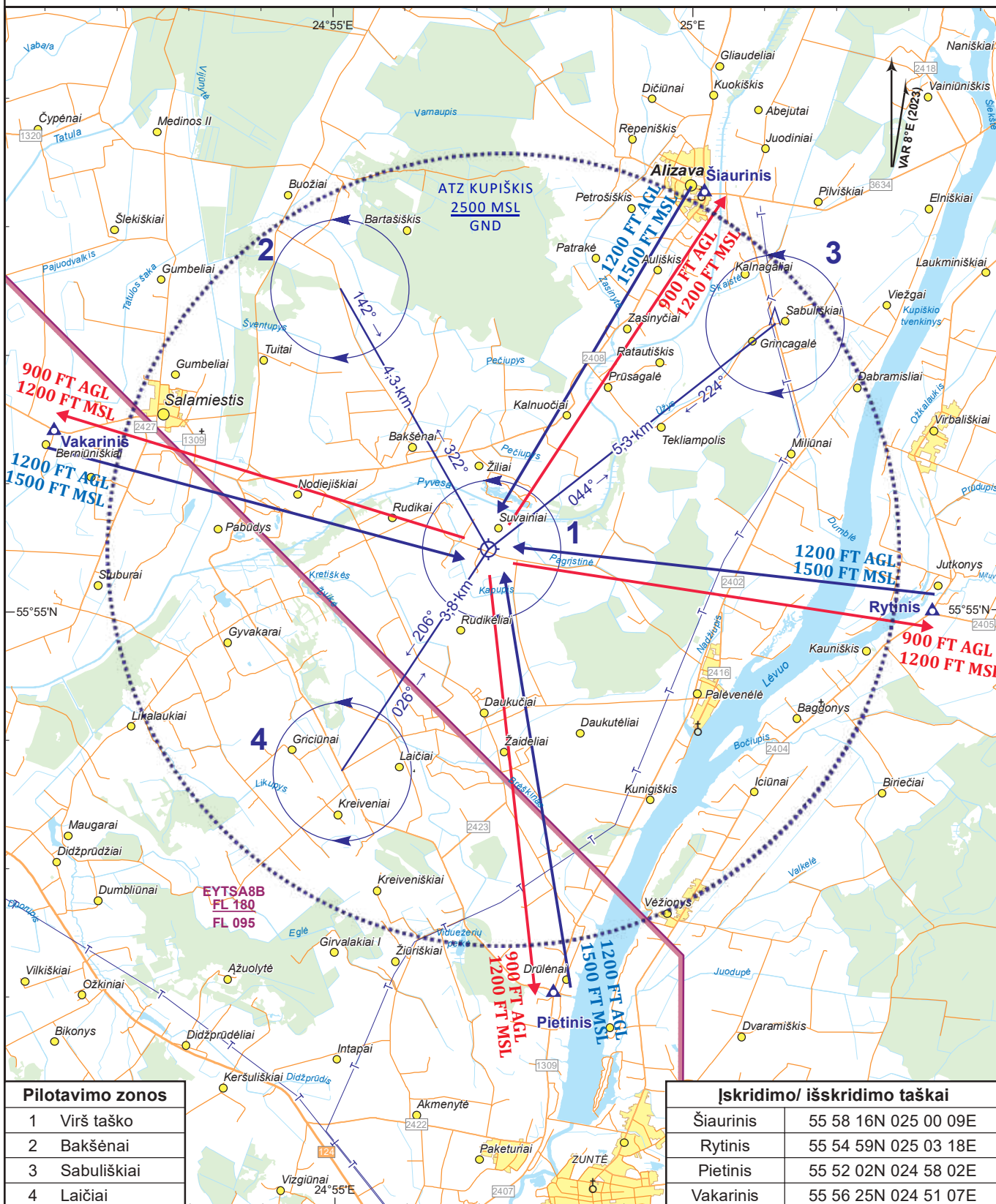
AD AUKŠTIS 282' (86M)

55° 55' 29" N  
024° 57' 09" E

BRG kryptis MAG; aukštis pėdomis

KUPIŠKIS RADIO 119.655  
FIS SIAULIAI INFO 124.455

EYKP  
KUPIŠKIS  
LIETUVA



Pilotavimo zonos

1	Virš taško
2	Bakšėnai
3	Sabuliškiai
4	Laičiai

Išskridimo/ išskridimo taškai

Šiaurinis	55 58 16N 025 00 09E
Rytinis	55 54 59N 025 03 18E
Pietinis	55 52 02N 024 58 02E
Vakarinis	55 56 25N 024 51 07E

- Pilotavimo zona vizualiems skrydžiams
- ATZ / TIZ (RMZ)

- Atskridimo maršrutas
- Išskridimo maršrutas

- Išskridimo/ išskridimo taškas

Mastelis 1:80 000

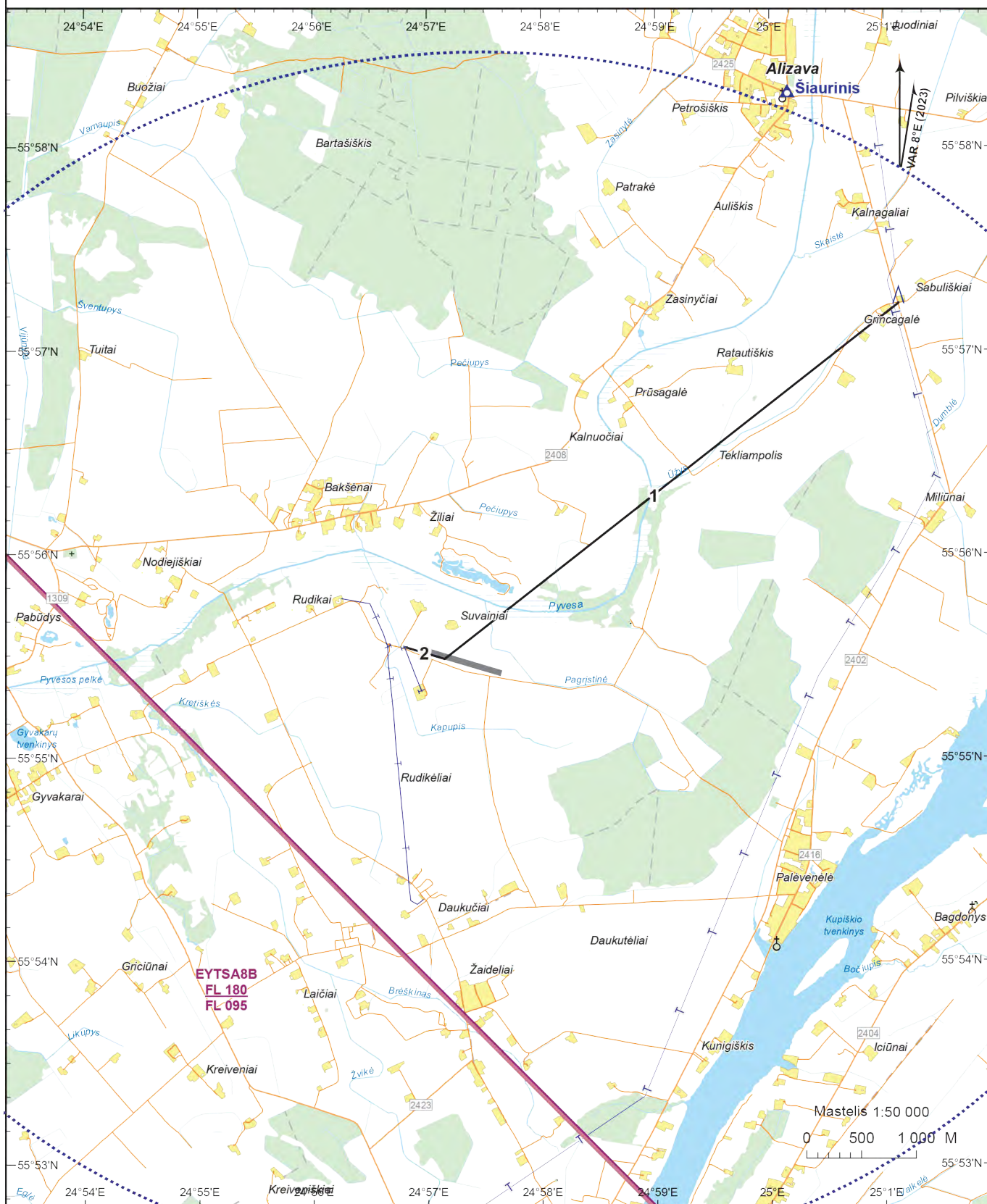
0 800 1 600 M

APSAUGOS ZONOS  
KLIŪČIŲ SCHEMA

AD AUKŠTIS 282' (86M)

55° 55' 29" N  
024° 57' 09" E

BRG kryptis MAG; ELEV. HGT pėdomis; HGT nuo GND

KUPISKIS RADIO 119.655  
FIS SIAULIAI INFO 124.455EYKP  
KUPISKIS  
LIETUVA

Nr.	Kliūtis pav.	MAG kryptis	Nuotolis (M)	Ženklinimas
1.	Vandens bokštas	044°	5260	NĖRA
2.	Elektros stulpas	279°	390	NĖRA

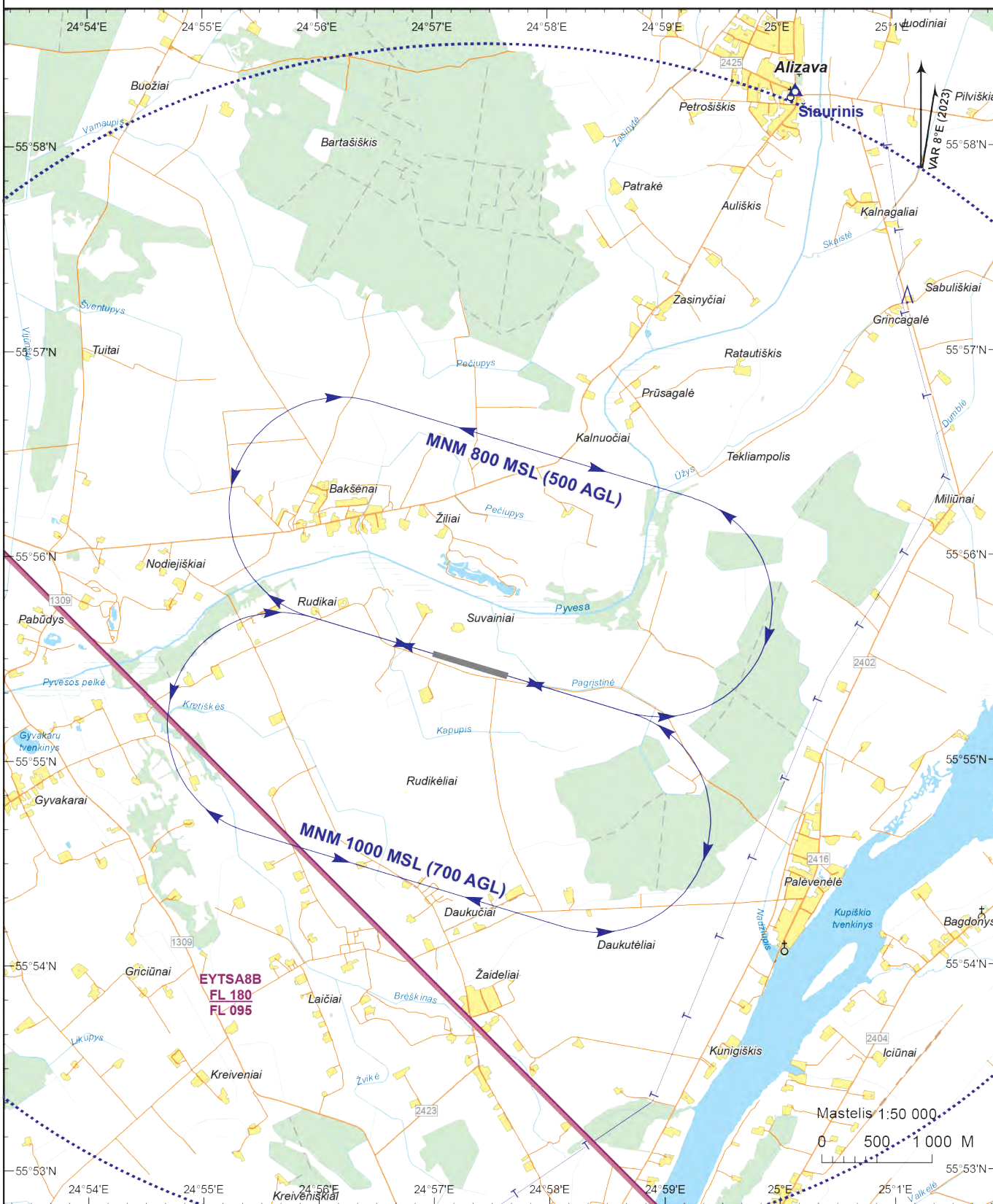
SKRYDŽIŲ RATU  
SCHEMA

AD AUKŠTIS 282' (86M)

55° 55' 29" N  
024° 57' 09" E  
aukštis pėdomis

KUPISKIS RADIO 119.655  
FIS SIAULIAI INFO 124.455

EYKP  
KUPISKIS  
LIETUVA



Skrydžių ratas orlaiviams  
 ATZ / TIZ (RMZ)

**MNM** Minimalus aukštis  
**MSL** Aukštis nuo vidutinio jūros lygio  
**AGL** Aukštis virš žemės lygio

**PASTABA**

Sklandytuvai, malūnsparniai ir sraigatarniai naudojami šiaurine skrydžio rato schema, o kitų orlaivių pilotai - pietine.

ATSARGINIŲ  
AERODROMŲ  
SCHEMA

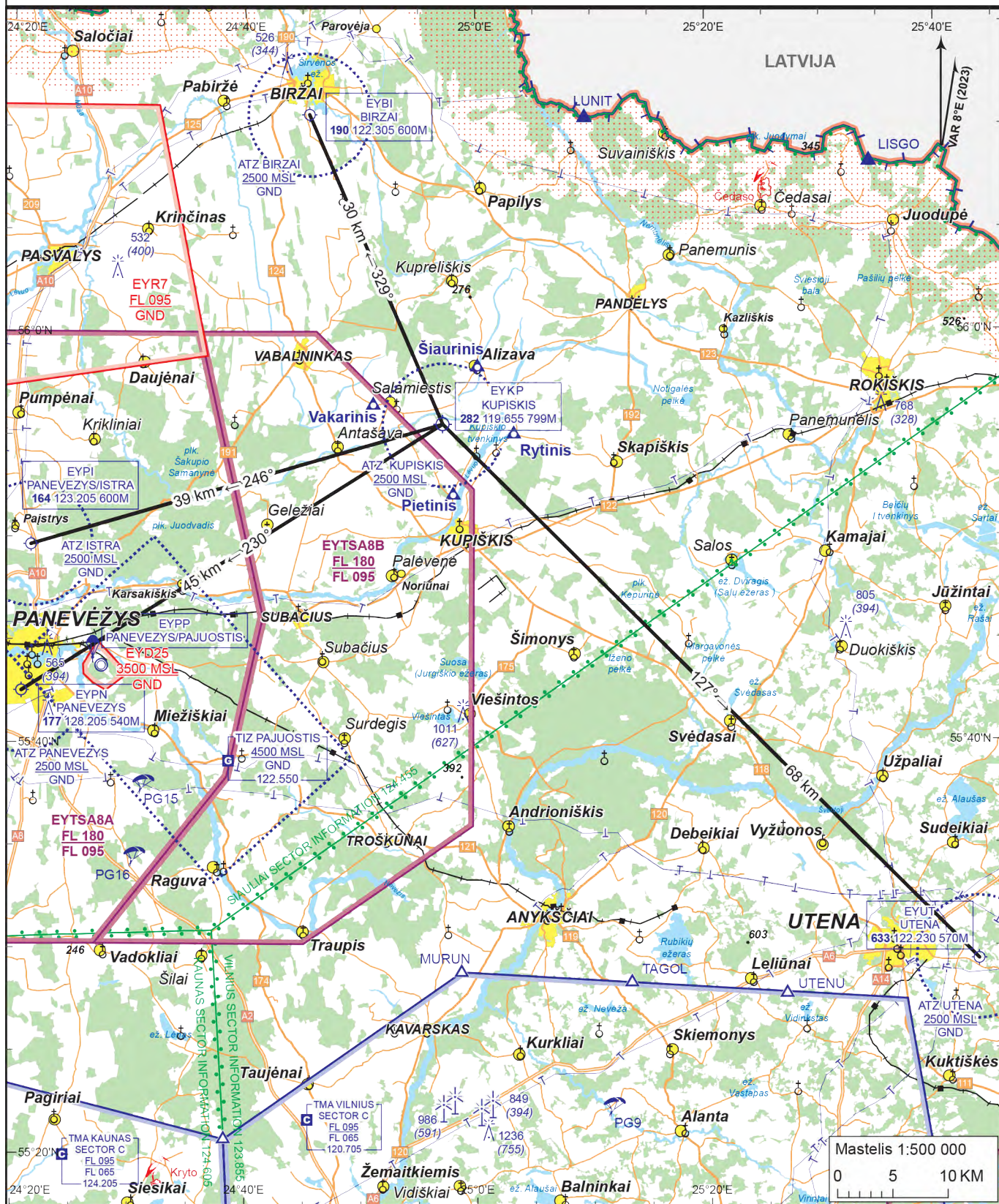
AD AUKŠTIS 282' (86M)

55° 55' 29" N  
024° 57' 09" E

BRG kryptis MAG; ELEV. HGT pėdomis; HGT nuo GND

KUPISKIS RADIO 119.655  
FIS SIAULIAI INFO 124.455

EYKP  
KUPISKIS  
LIETUVA



- |                              |  |                       |   |                     |  |
|------------------------------|--|-----------------------|---|---------------------|--|
| Pranešimo taškas paprašius   | Šuolių su parasiutais vieta              | Atsarginių AD kryptis | FIR sektoriaus riba                     | AD indeksas         | AD pavadinimas arba šaukšnis           |
| Įskridimo/ Išskridimo taškai | Parasparnių ir skraidyklė pakilimo vieta | ATZ (RMZ) / TIZ       | TMA                                     | AD aukštis (FT MSL) | EYVI VILNIUS INTL<br>649 118.205 2515m |
| Ornitologiniai draustiniai   |  | TSA                   | Draudžiama, ribojimų ir pavojinga zonos | Ryšio dažnis        | KTT ilgis                              |

VIZUALAUS MATOMUMO  
NUOTOLIO PAGAL ORIENTYRUS  
SCHEMA

AD AUKŠTIS 282' (86M)

55° 55' 29" N  
024° 57' 09" E

BRG kryptis MAG; aukštis pėdomis

KUPISKIS RADIO 119.655  
FIS SIAULIAI INFO 124.455

EYKP  
KUPISKIS  
LIETUVA



Nr.	Orientyro pav.	MAG kryptis	Nuotolis (M)
1.	Grūdų saugyklos bokštai	173°	2240